

DF

DIARIO FINANCIERO®

S&P IPSA ↑ VAR % 1,31
 DOW JONES ↑ VAR % 0,93
 DÓLAR OBSERVADO HOY ↑ \$ 942,80
 YUAN ↑ \$ 129,44
 EURO ↑ \$ 1.000,43
 PETRÓLEO BRENT ↓ US\$/BARRIL 90,13
 COBRE ↑ US\$/LIBRA 3,59245
 UF HOY ↑ \$ 36.289,95

AUDITORÍA
 IMPUESTOS
 CONSULTORÍA

RSM

5^{ta} en EEUU | 6^{ta} en el mundo

ESTE CONTENIDO
 SE SUBIRÁ AM

Beneficio tributario para compra de vivienda nueva: foco en clase media y cinco años de duración

PÁG. 15



No son millas para una aerolínea, son Pesos Scotia para todas.

- ▶ Acumula Pesos Scotia y canjea el doble en Viajes y Turismo.
- ▶ Canjea todas tus compras en la App Scotia GO.



Infórmate sobre las Tarjetas Visa Scotia y sus beneficios en www.scotiabank.cl/tematicas-scotiabank. Infórmate sobre la garantía escarial de los depósitos en su banca en www.unfco.cl. * Marca registrada de The Bank of Nova Scotia, utilizada bajo licencia.

Fondo estadounidense delinea sus planes de expansión tras la segunda compra de una frutícola en Chile

■ El CEO de Frutura, David Krause, considera que esta operación es clave para la estrategia de consolidarse como un proveedor de fruta fresca 365 días al año. **POR MARTÍN BAEZA / PÁG. 4**

SANTIAGO - CHILE | MARTES 17.10.2023 | AÑO 34 | N° 8.748 | \$ 1.000 CON IVA, SANTIAGO Y REGIONES | df.cl

Tsingshan busca replicar en el país el modelo industrial desplegado en Indonesia

PÁG. 5

FINANCIAL TIMES

Argentina debe repensar la relación con China, dice candidata presidencial Patricia Bullrich

CONTRAPORTADA

MARIE CLAUDE PLUMER

SMA crea comité interno para implementación de ley REP y espera pronto proyecto de fortalecimiento institucional

PÁG. 6

FRANCISCO SAFFIE

"Los países OCDE tienen algo que decir respecto de cómo Chile debería encaminarse"

PÁG. 16

Exclusivo con financiamiento Forum

PRECIO DESDE \$32.490.000

EDGE SEL CONSUMO EN CARRETERA: 11,6 KM/L | CONSUMO EN CIUDAD: 8 KM/L

Imagen corresponde a Edge SEL 2.0 EcoBoost 4x2. Precio lista \$33.490.000. Precio con financiamiento Forum \$32.490.000 (Precio con financiamiento incluye bono Forum \$1.000.000). Bono total \$1.000.000. Exclusivo con financiamiento Forum S.A. Crédito sujeto a verificación de antecedentes financieros y comerciales del cliente. Crédito incluye gastos operacionales. La contratación de cualquier seguro asociado al crédito ofrecido es de carácter voluntario. No válidos para zona franca. Vigencia promoción hasta el 31 de octubre de 2023. Stock 50 unidades. Rendimiento energético del vehículo corresponde al valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea, homologadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Más información en www.consumovehicular.cl

Asistente virtual +569 9400 3891

DF

DIARIO FINANCIERO

SUPLENTO

SANTIAGO DE CHILE
MARTES 17 DE OCTUBRE DE 2023

PUENTES Y VIADUCTOS

CONECTIVIDAD Y EMERGENCIAS: LOS EJES ESTRATÉGICOS DE LA INVERSIÓN DEL MOP EN PUENTES

El desarrollo del área forma parte del presupuesto adicional otorgado a la cartera en 2023. Los planes contemplan, entre otros, la adquisición de 12 puentes modulares definitivos de acero y 18 estructuras modulares de emergencia.

Chile se enfrenta constantemente al desafío de conectar a sus regiones de manera eficiente y segura. Por ello, el Congreso ha aprobado en lo que va de 2023 un 5,5% adicional al presupuesto para programas de desarrollo en infraestructura, priorizando carreteras, puentes y aeropuertos, así como la nueva política de trenes para Chile.

En esa línea, el Gobierno, a través del Ministerio de Obras Públicas (MOP), ha puesto su mirada

en el desarrollo de inversiones en puentes que no solo prometen mejorar la conectividad, sino también fortalecer la resiliencia ante emergencias, como los eventos climáticos extremos.

Así lo explica Marcelo Márquez, Jefe del Plan de Puentes de Viabilidad del MOP, señalando que las emergencias son un foco relevante en este esfuerzo. En ese marco, el Plan de Puentes de Acero, en proceso de implementación, busca adquirir 12 puentes modulares definitivos de hasta 45 metros

de longitud. "Serán destinados a mejorar la conectividad en las regiones de Los Ríos, Los Lagos y Aysén, en el sur de Chile, una zona especialmente vulnerable a las inclemencias climáticas", señala.

Márquez, además, destaca la importancia de la instalación rápida de estructuras modulares para recuperar la conectividad en caso de emergencias y eventos climatológicos, con la adición de otras 18 estructuras modulares de emergencia de 45 metros, que ampliará el stock de puen-

tes modulares a lo largo del país, sumando un total de 1.876 metros.

Prioridad en zonas segregadas

Elías Pincheira, Project Manager de Infraestructura de la Compañía Siderúrgica Huachipato, subraya la necesidad de mejorar la conectividad, en especial en zonas segregadas del sur. "Es clave actualizar la infraestructura de acuerdo con la normativa y usar materiales de alta calidad que garanticen la seguridad", añade.

Sin embargo, "la alta demanda de nuevas estructuras choca con presupuestos limitados, lo

que hace necesaria una evaluación rigurosa para definir las prioridades", advierte José Miguel Méndez, Presidente del Comité Nacional de Puentes, destacando la responsabilidad de los organismos públicos a cargo de las concesiones a privados.

En la actualidad, Chile además está trabajando en proyectos como el puente del Canal del Chacao en Los Lagos y el puente Ferroviario en Biobío. La terminación de estos y otros proyectos se considera esencial para garantizar un acceso más rápido y seguro a las comunidades y contribuir al desarrollo del país.

PUBLIRREPORTAJE

CBB, LÍDER EN DESARROLLO DE SOLUCIONES PARA PROYECTOS DE ALTA COMPLEJIDAD:

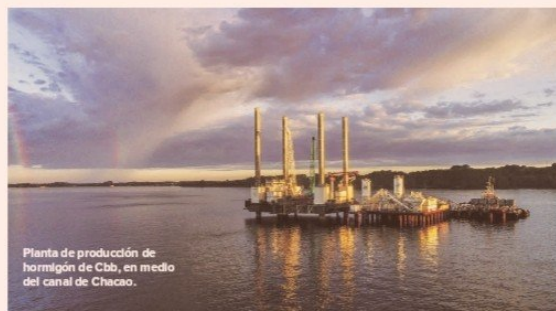
Innovación, experiencia e ingeniería de alto estándar al servicio de la construcción

Son más de 65 años aportando al desarrollo de Chile los que avalan el robusto portafolio de Cbb, a través de sus tres líneas de negocio: Cales, Cementos y Hormigones. Esta última área de negocios lo ha llevado a participar de los más desafiantes proyectos de construcción que se han desarrollado en Chile.

Cbb Ready Mix -área de negocios perteneciente a la compañía Cbb-, fiel al sello innovador que los ha caracterizado desde sus orígenes en Talcahuano, desarrolló para la construcción del Puente Chacao un cemento, áridos y hormigón de singulares características que permiten no solo garantizar la resistencia de la construcción, sino que satisfacer la exigencia de 100 años de durabilidad solicitada por el Ministerio de Obras Públicas para la estructura. Esta obra cuenta con casi 3 km de extensión, convirtiéndolo en el puente colgante más largo de Sudamérica, y que permitirá asegurar la conectividad en una de las zonas de mayor velocidad de marea del país y en condiciones climáticas adversas.

"Dada la exigencia técnica requerida, para que la estructura del puente tenga una durabilidad de al menos 100 años, fue necesario diseñar materias primas especiales para lograr un hormigón que además fuese sustentable. Se trata de un cemento especial denominado 'Cemento Chacao', que por su formulación ayuda a lograr esa durabilidad", explica Sergio Vidal, Jefe de Asesoría Técnica de Cbb Ready Mix, y agrega que en su elaboración el Cemento Chacao utiliza cerca de un 70% de pasivos ambientales de otras industrias, convirtiéndolo en el cemento con la menor huella de carbono en Chile.

En tanto, Ítalo De Bernardis, Subgerente de Cbb, complementa: "Destaco el valioso proceso



Planta de producción de hormigón de Cbb, en medio del canal de Chacao.



Construcción del Puente Industrial, Región del Biobío.

creativo que se desarrolló en este Proyecto, así como en otros en que hemos participado. Esto nos ha permitido desarrollar propuestas que nuestros clientes valoran, aportando con los mejores productos y servicios para obras de construcción tan desafiantes como el Puente Chacao, Minera Escondida o el radio telescopio Alma, entre otras".

Experiencia e Innovación

En la Región del Biobío se desarrolla otro de los más emblemáticos puentes actualmente en construcción: con sus 2,5 km de largo, el Puente Industrial apunta a mejorar las condiciones de

conectividad del Gran Concepción, uniendo las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz. "Fuimos seleccionados para el suministro de hormigón a este proyecto por nuestra capacidad técnica, con la que aportamos día a día a satisfacer las necesidades de nuestros clientes, aportando valor con ideas creativas e innovadoras", señala Ítalo De Bernardis.

Además, el Grupo Cbb se ha caracterizado por ser parte de grandes proyectos de infraestructura, tales como: el edificio Costanera Center, puentes y túneles, Metro y un extenso listado de obras de minería que hoy los tiene contribu-

yendo en Chuquicamata Subterránea y en los dos puentes en construcción más importantes, Puente Chacao y Puente Industrial, siendo la innovación y el compromiso con la seguridad los sellos característicos de Cbb.

Sergio Vidal agrega que "nuestro sólido equipo técnico y humano se caracteriza por detectar las necesidades de nuestros clientes, incluso muchas veces identificando necesidades que estos no tenían visualizadas, proponiéndoles soluciones que les aporten valor a la medida de sus requerimientos".

<https://cbb.cl>