

Lanzó convocatoria para construir faenas civiles que suman una inversión de US\$ 530 millones:

## EFE licita obras de tren a Batico, uno de sus mayores proyectos, que movería 35 millones de pasajeros al año

La iniciativa involucra a cinco comunas de la Región Metropolitana, ocho estaciones, vías para pasajeros y carga, y tendrá conexiones con el metro. El contrato partiría a fines de 2024.

MARCO GUTIÉRREZ V.

*Es un monto de inversión muy atractivo para empresas (constructoras) nacionales e internacionales, y especialmente en un momento en que se está trabajando muy fuertemente en la reactivación económica”.*

**Eric Martin**

**PRESIDENTE DE EFE**

En medio de una economía débil, la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) busca agilizar el avance de sus grandes proyectos para impulsar las inversiones en el país y la actividad de la construcción.

La compañía lanzó ayer domingo la convocatoria para la licitación de obras civiles de unas de sus mayores iniciativas: El Tren a Batico. Este plan, que cuenta con resolución de calificación ambiental (RCA), considera un desembolso total de US\$ 950 millones y es el segundo de mayor envergadura que tiene en marcha EFE, después del ferrocarril Melipilla-Estación Central, de unos US\$ 1.580 millones.

“Este recorrido de 26 kilómetros beneficiará a cerca de 35 millones de pasajeros al año y reducirá en una hora y seis minutos los traslados entre Santiago y Batico, lo que mejorará significativamente la calidad de vida de esas comunidades”, comentó el presidente de EFE, Eric Martin, quien destacó que este trayecto se recorrerá en solo 24 minutos.

El proyecto involucra a cinco comunas de la Región Metropolitana: Lampa, Quilicura, Renca, Quinta Normal y Santiago. Considera un total de ocho estaciones y el trazado tendrá tres vías, dos de pasajeros y una de carga.

En el tramo en superficie, es decir, entre Batico y el sector de la exestación Yungay, las tres vías van juntas, emplazándose al poniente la ruta de carga. En el tramo soterrado, la sección del nuevo túnel bajo el eje de calle Matucana alberga a las dos vías de pasajeros, manteniéndose la de carga por el túnel existente. El servicio dispondrá de conexión con líneas de metro 5, 7 y 3.

¿Qué se licita?

La licitación iniciada ayer es para las obras civiles del tramo puente Mapocho-Batico, que considera una inversión de US\$ 530 millones para la construcción de 24 kilómetros totales de vía férrea y confinamiento. Se suman seis estaciones, cinco pasos vehiculares (tres superiores y dos inferiores), ocho nuevos pasos multipropósito y la mejora de cuatro existentes. También seis puentes ferroviarios (cuatro sobre vialidad y dos sobre cauce de agua) y un centro de mantenimiento de material rodante.

“Es un monto de inversión muy atractivo para empresas (constructoras) nacionales e internacionales, y especialmente en un momento en que se está trabajando muy fuertemente en la reactivación económica. Hay mucho interés de compañías a la espera de la publicación del llamado a licitación, la que esperamos se lleve a cabo con éxito”, sostuvo Eric Martin.

Las obras del tramo en superficie, en cuanto a la construcción de las vías férreas y los sistemas de electrificación y comunicación, tienen un período de duración estimado de hasta 46 meses. La implementación del nuevo servicio se proyecta en su primera etapa para el segundo semestre de 2028.

La recepción de ofertas se prevé para fines del primer semestre de 2024. EFE busca adjudicar los trabajos en la segunda mitad del próximo año. “Nuestro plan es iniciar el contrato a fines de 2024, con lo que estaríamos dando curso a las obras civiles”, indicó Martin.

Tramo pendiente y trenes

Para completar el proyecto Tren a Batico, quedaría pendiente la licitación de las obras desde el túnel Quinta Normal al puente Mapocho, para avanzar hacia los US\$ 950 millones que costará este servicio. Al respecto, Eric Martin comentó que “estamos trabajando en los diversos estudios necesarios para realizar el llamado a licitación de ese tramo durante el próximo año. Incluye las obras civiles en el sector de la comuna de Quinta Normal y un tramo soterrado a través de un túnel doble vía nuevo para llegar a la estación terminal”.

A fines de diciembre de 2022, EFE obtuvo recomendación satisfactoria del Ministerio de Desarrollo Social, para así iniciar el proceso de licitaciones y luego comenzar las obras del Tren Santiago-Batico.

En agosto de este año, se adjudicó al consorcio entre la firma china CRRC y Temoinsa la fabricación de los 10 nuevos trenes, que contarán con capacidad para 807 pasajeros, aire acondicionado, información digital y prestaciones a los usuarios que ya tienen los equipos en el Biotren del Biobío y el servicio Rancagua-Estación Central.

Melipilla: 33 empresas compran bases

A fines de agosto pasado, EFE llamó a la licitación de dos tramos del proyecto del tren a Melipilla, que bordeaban US\$ 800 millones entre ambos. Sobre los avances de ese proceso, el presidente del tren estatal indicó que “33 empresas compraron las bases de licitación, las cuales están participando activamente. La entrega de ofertas se espera para fines de marzo de 2024 y la adjudicación, para mediados del próximo año”.